

**BINNENGEKOMEN  
TEAM POSTBEHANDELING EN  
ARCHIVERING  
D.D. 05-12-2023  
No. 2023- 04976 (Raad)  
No. 2023- 04966 (Wonen en Leefkwaliteit)**

Geachte leden van de Gemeenteraad van Maastricht

Sinds 2011 woon ik in Brusselse Poort nabij het Via Regia verkeersplein. In de loop van de jaren hebben wij het verkeer vanaf de Noorderbrug hier zien verdubbelen naar 16.000 personenauto's en 1.400 vrachtauto's gemiddeld per dag - iedere dag (zie: [Verkeersmonitor 2022](#), p 10, 14 en 16). De benaming 'Randweg Noord', voor het tracé Fort Willemweg-Fagotstr.-Nobellaan door de bebouwde kom van onze buurt, is dan helaas ook niet overdreven.

Onze hoop was gevestigd op een milieuzone maar helaas heeft gem. Maastricht anders besloten. Onze hoop is nu gevestigd op een verstandige besteding van de gelden die nu zijn vrijgekomen. Hoewel de voorstellen die voorliggen zeker goede elementen bevatten (zoals fietsstraten en P&R voorzieningen buiten de bebouwde kom) zijn er een aantal zaken waar wij grote vragen bij hebben:

- Waarom geld uitgeven aan bomen en planten in de binnenstad terwijl deze maatregel (zoals andere sprekers nader toelichten) niet leidt tot een betere luchtkwaliteit, maar eerder het tegenovergestelde resultaat bereikt?
- Waarom investeren in een P&R voorziening nabij het Via Regia Verkeersplein terwijl Brusselse Poort al zoveel toename van verkeersdruk te verduren heeft, en al een [uitbreiding tot 550 parkeerplaatsen](#) bij het winkelcentrum is geweest?
- Waarom nóg meer verkeer langs de 'Randweg Noord' terwijl er een school binnen 10 meter van de 'randweg' ligt en er dus een hoog gevoelige groep dagelijks wordt blootgesteld aan 16.000 auto's en 1.400 vrachtauto's, ruim boven de [GGD-norm](#) van max. 10.000 auto's.

Als ik dan kijk naar de voorstellen die wij als samenwerkende buurtnetwerken hebben gedaan in de [brief van 29-11](#) op basis van het '[Spoorboekje](#)' dan zie ik veel meer nadruk op maatregelen die de luchtkwaliteit *in heel Maastricht* bevorderen, en niet alleen in de binnenstad, zoals:

Spoor 32: Citaat: "Het verminderen van overlast van vrachtverkeer voor bewoners aan de hoofd- invalswegen in Maastricht-West, waarbij doorgaand vrachtverkeer via Maastricht-West wordt geweerd." -> [Prima plan!](#) Maar dan svp niet alleen voor de Tongerseweg maar ook voor de Fort Willemweg, Fagotstraat en Nobellaan!

65: Stimuleringsregeling vervanging vervuilende brommers en scooters. Citaat: "Deze maatregel kan naast of in plaats van een milieuzone voor brommers en scooters worden toegepast"

64: Milieuzone voor brommers en scooters. Deze maatregel kan als aanvulling op ZES-zone of als aanvulling op fietsstraten worden toegepast.

34: Vrachtwagenheffing

### 35: Verkenning haalbaarheid Rondweg Smeermaas

Samenvattend: de bewoners van de buurten buiten de binnenstad verwachten rechtvaardige maatregelen die ook de luchtkwaliteit in de buitenwijken verbeterd.

Ik dank u voor de aandacht,  
Organisatie InzetMEuroVier.